

Manual de utilizare Motocosoare DAC 777K



Fig. A

1. Manetă accelerație
2. Ghidon coarne
3. Suport coarne
4. Tobă eșapament
5. Carcasă protecție
6. Manetă acționare lamă de cosit
7. Suport Manetă
8. Manetă acționare roți
9. Rezervor Benzină
10. Filtru de aer
11. Roată transport
12. Bară lamă cositoare

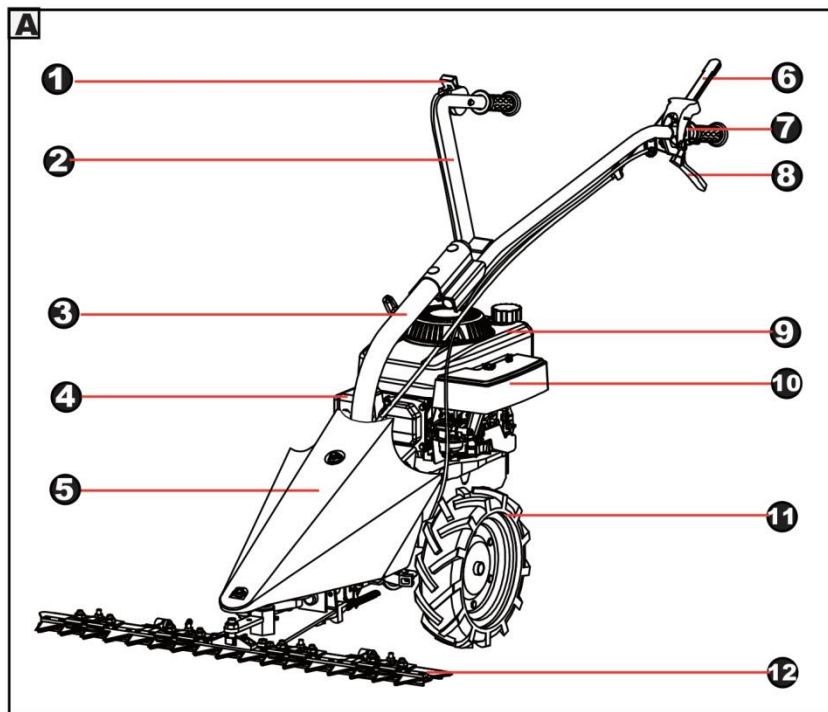
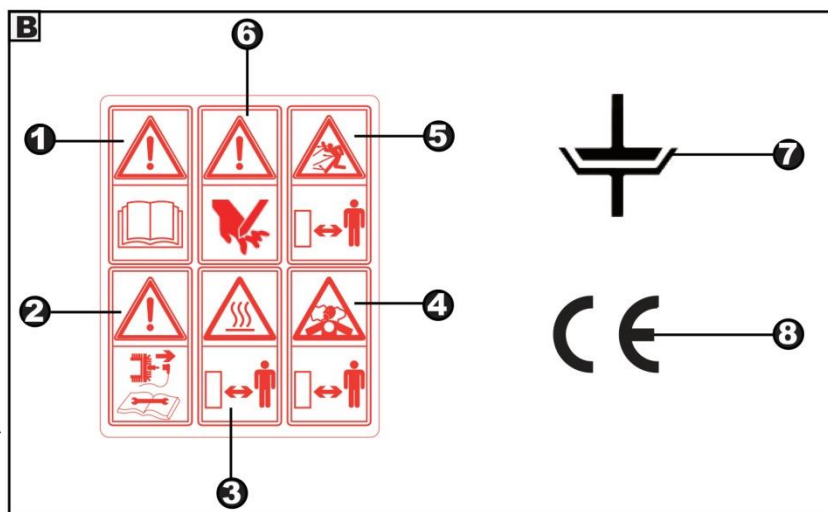
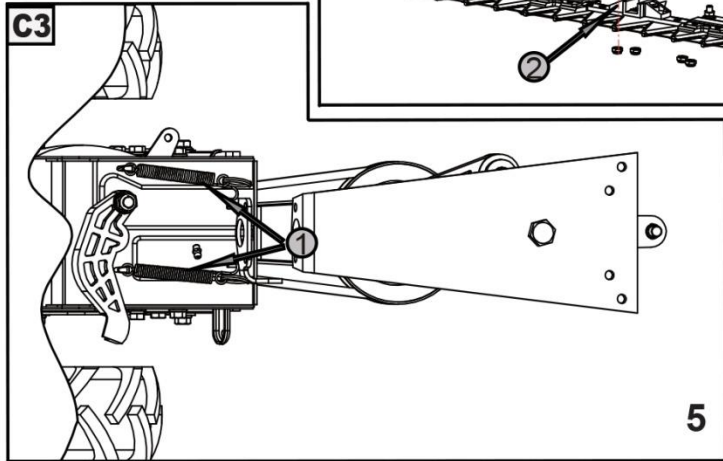
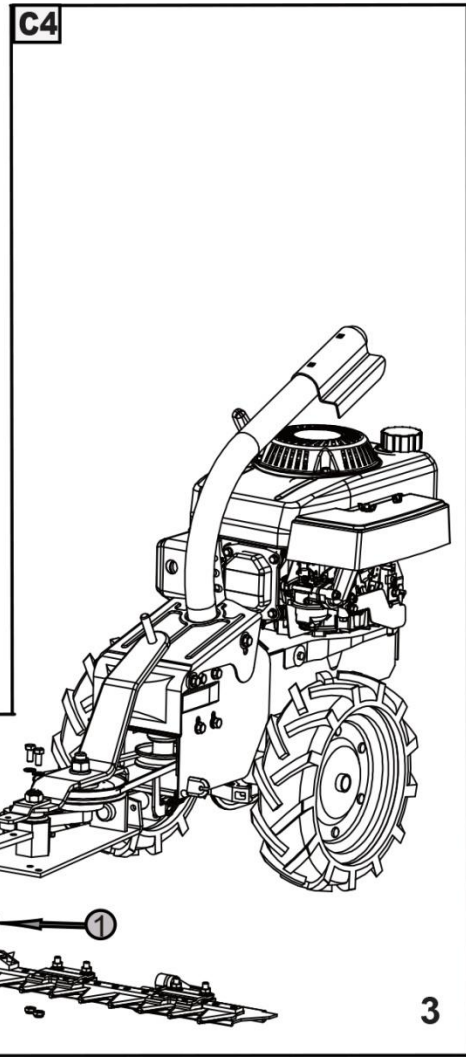
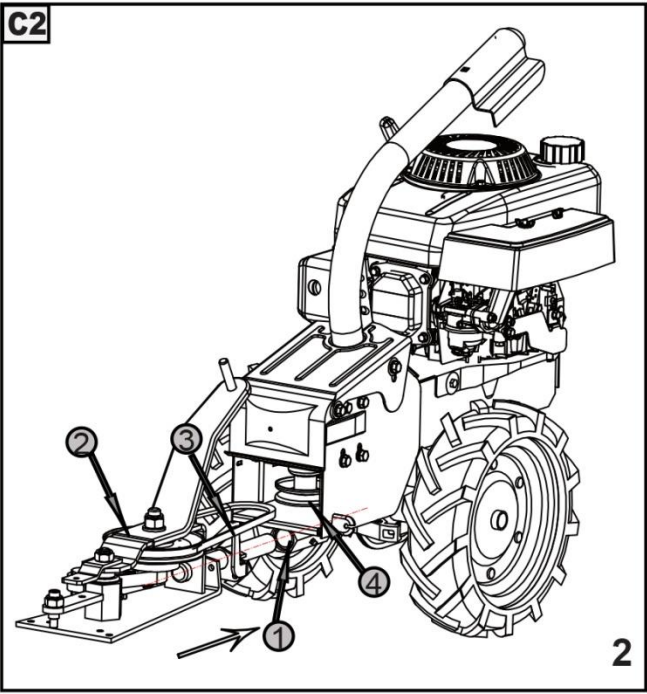
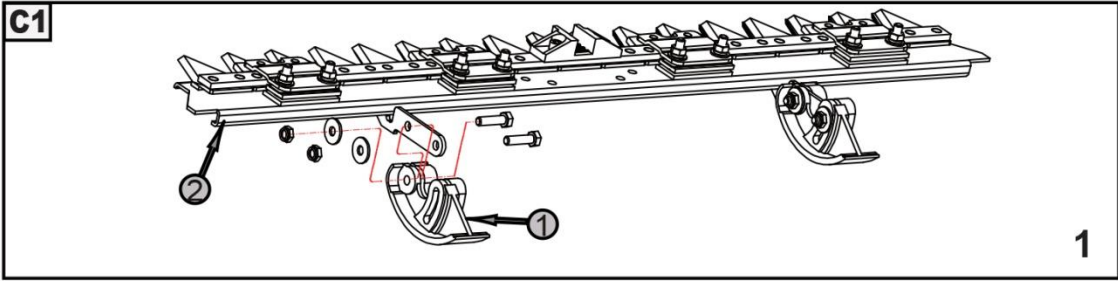


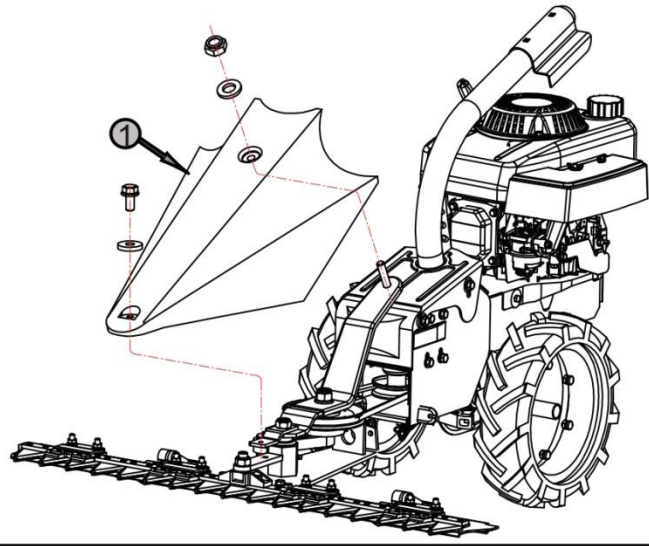
Fig. B

1. Atenție citiți instrucțiunile
2. Atenție respectați condițiile tehnice de întreținere și montaj
3. Mențineți distanță față de toba de eșapament
4. Mențineți distanța față de gazelle de eșapament
5. Mențineți distanța față de bara cositoare atât dvs. cât și alte persoane, pentru nu fi accidentat de obiectele proiectate în timpul mișcării bării cositoare
6. Atenție nu puneți mâna pe bara cositoare când aceasta este acționată
7. Atenție cuplaje în mișcare
8. Marcaj CE



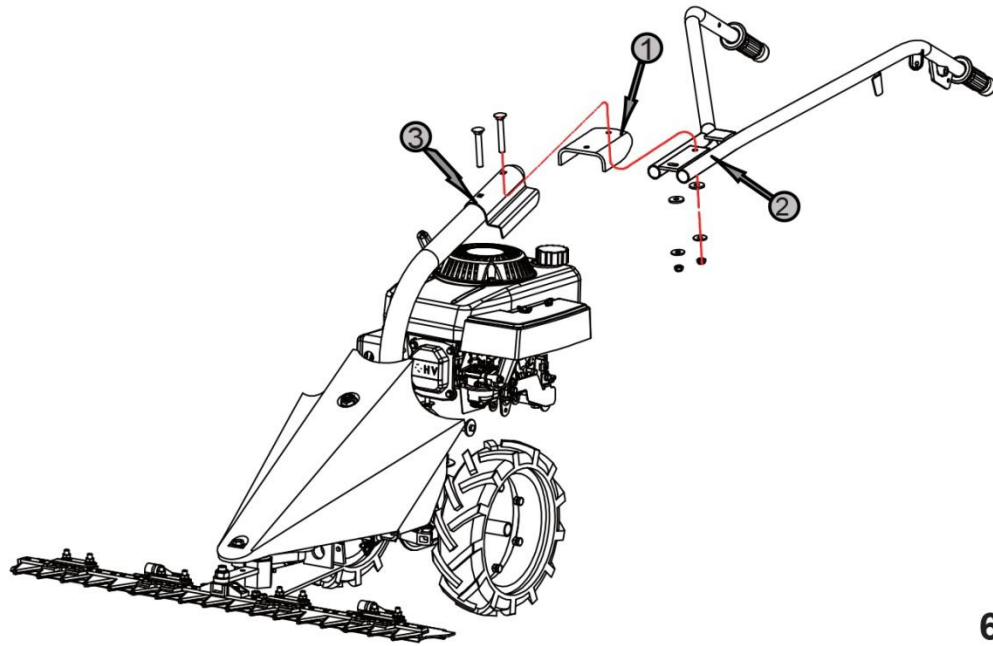


C5



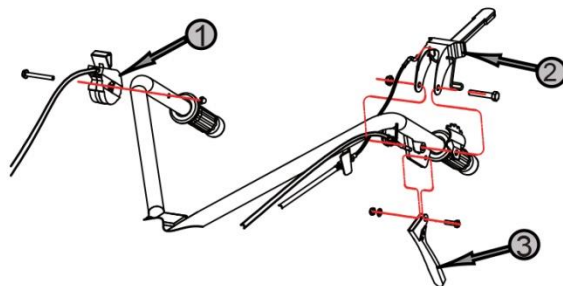
5

C6

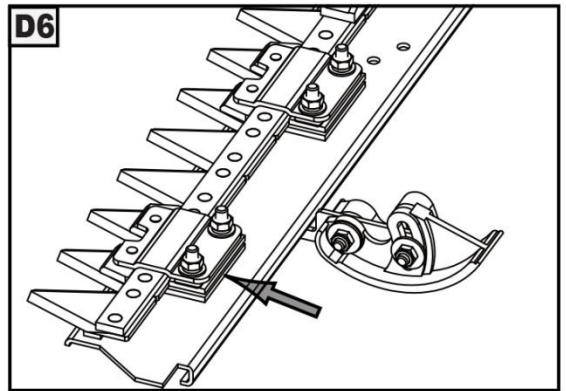
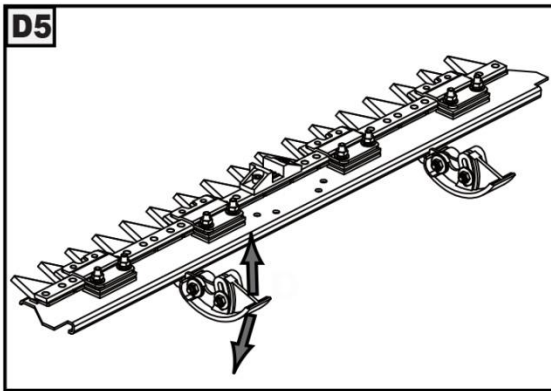
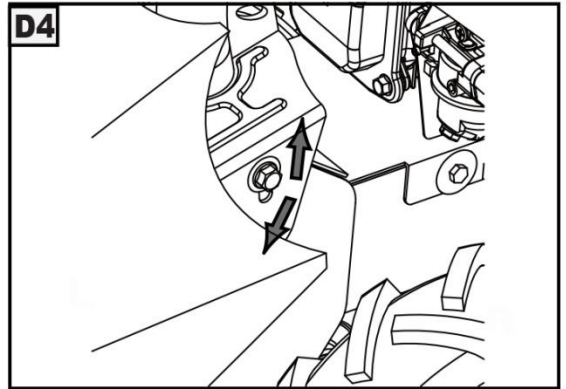
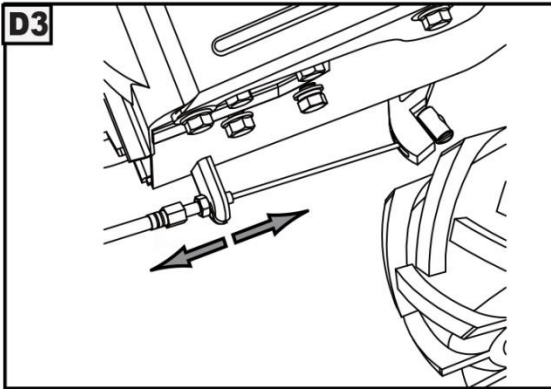
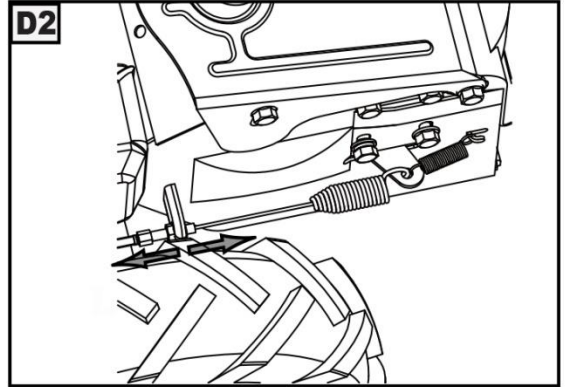
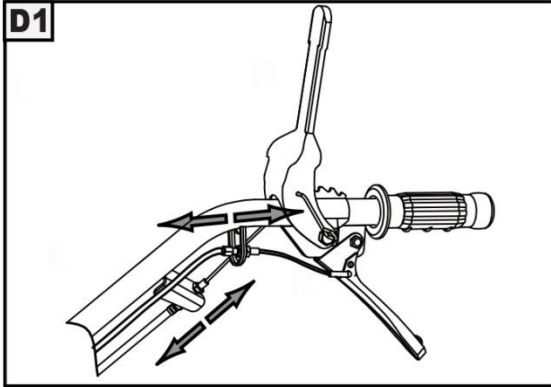


6

C7



7



INTRODUCERE

Stimate client, va multumim pentru increderea pe care ati acordat-o produselor noastre si va uram sa utilizati aceasta masina in cel mai placut mod.

Am creat aceste instructiuni de utilizare in scopul de a va garanta inca de la inceput o functionare fara inconveniente.

Urmarind cu atentie aceste instructiuni, veti avea satisfactia sa utilizati o perioada lunga de timp o masina care functioneaza in parametri normali.

Inainte de a fi fabricate in serie, masinile noastre sunt testate in mod riguros iar in timpul procesului de fabricatie propriu-zis, ele sunt supuse unor controale foarte severe. Acest lucru constituie, atat pentru noi cat si pentru dvs, cea mai buna garantie pe care o poate oferi un produs a carui calitate a fost deja validata.

Aceasta masina a trecut toate testele de calitate si raspunde normelor de siguranta in vigoare.

Pentru a pastra garantia oferita, este obligatoriu sa utilizati piese de schimb originale.

Ne rezervam dreptul de a modifica masina din punct de vedere tehnic cat si de fabricatie.

Pentru a avea informatii suplimentare sau a comanda piese de schimb, va rugam sa precizati in cererea dvs codul articolului si seria din care face parte.

CONDITII DE UTILIZARE – LIMITE DE FOLOSIRE

Motocosoara a fost proiectata pentru a efectua operatii de taiere pe terenuri ierboase si trebuie folosita in mod exclusive facand uz de piese de schimb si accesorii originale. Orice utilizare diferita fata de cea descrisa este ilegala si duce la pierderea garantiei, si la pericole pentru operator si alte persoane expuse.

NORME DE SIGURANTA

Atentie: inainte de montare si de punerea in functiune cititi cu atentie manualul de instructiuni. Persoanele care nu cunosc normele de folosire nu pot utiliza masina.

1. Inainte de a incepe lucrul cu masina efectuati un control vizual si verificati ca toate sistemele de protectie impotriva accidentelor sa fie in perfecta stare de functionare. Controlati ca lamele sa nu fie uzate sau deteriorate. Inlocuiti piesele uzate sau deteriorate.

2. Utilizarea masinii este interzisa minorilor sub 16 ani sau persoanelor care au consumat alcool sau droguri.

3. Masina a fost proiectata sa fie utilizata de catre un singur utilizator. Utilizatorul masinii este responsabil de eventualele daune aduse persoanelor si proprietatii acestora. Controlati ca alte persoane, mai ales copii, sa stea departe de zona de lucru.

4. Examinati cu atentie terenul pe care trebuie sa lucrati si indepartati corpuri straine precum pietre, sârme, obiecte dure inainte de a incepe operatiile de cosire. Lucrati numai la lumina zilei sau in prezenta unei foarte bune iluminari artificiale.

5. Nu porniti motocoasa cand sunteti inaintea barei de cosit, nu va apropiati de aceasta cand este in miscare

6. Asigurați-vă ca aveți întotdeauna puncte de sprijin în timpul cosirii pe teren înclinat. Nu cosiți în panta în sus sau în jos în sensul pantei, sau în pantă cu înclinare mai mare de 10 grade.

7. Înainte de începerea lucrului, pentru o mai bună protecție folosiți protecții acustice (casti, dopuri), încălțăminte de protecție și pantaloni lungi. Atenție: bara cositoare în mișcare este potențial periculoasă pentru mâini și picioare.

8. În timpul transferului motocositoarei și a operațiilor de întreținere și de curățare, de schimb al ustensilelor etc. motorul trebuie să fie oprit. În timpul transportului și ridicării trebuie puse, în mod obligatoriu, protecții pe dinții barei de cosire.

9. Nu porniți motocositoarea în locuri închise unde se poate acumula monoxid de carbon.

10. **ATENȚIE!** Benzina este foarte inflamabilă. Fiecare operație (alimentare sau golire a rezervorului) trebuie să se realizeze afară și cu motorul oprit. Nu fumați și fiți atenți la eventuale pierderi de combustibil din rezervor. În acest caz nu încercați să porniți motorul, ci îndepărtați motocositoarea evitând crearea de surse de aprindere, până când vaporii benzinei s-au evaporat complet. Puneți la loc în mod corect capacele rezervorului și al recipientului cu benzina.

11. Atenție la teava de esapament, aceasta este fierbinte și vă poate accidenta. Fiți atenți ca motorul, teava de esapament și rezervorul cu benzina să nu fie acoperite de frunze, ulei sau combustibil.

12. Utilizați motocositoarea doar pentru cositul ierburilor înalte.

13. Orice utilizare neadecvată efectuată de personal nespecializat sau folosirea de piese de schimb neoriginale, duc la pierderea garanției și declina de orice responsabilitate, firma producătoare.

MONTAREA MOTOCOSITOAREI

Motocositoarea este furnizată la destinație demontată și așezată într-un ambalaj adecvat. Pentru a completa montarea urmați procedura de mai jos:

1. Asamblare bară de cosit:

În figura C1, este detaliat modul de montare și ajustare al patinelor limitatoare. Folosite pentru ajustarea înălțimii de lucru. Patina 1 este fixată de bara cositoare 2 cu ajutorul celor două șuruburi și piulițe. Înainte de a începe lucrul cele două patine stanga-dreapta, trebuie să fie reglate corect la aceeași înălțime de lucru. Reglajul înălțimii de lucru se efectuează din partea posterioară a patinei.

2. Montarea barei de cosit pe șasiul motocositoarei vezi fig. D5, D6:

În figura C2 și C4 se observă șasiul motocositoarei pe care trebuie montată bara cositoare. Pentru a monta bara cositoare pe șasiul mașinii va trebui ca biela de antrenare 3 să fie poziționată pe mijlocul șasiului. Pe capul bielei de antrenare 3 se introduce bușca 1. În acest moment montați bara de cosit 2 în bolțul bielei mobile 3 și fixați bara mobilă de cosit în cele 4 șuruburi cu ajutorul piulițelor de strângere. **ATENȚIE:** șuruburile se vor monta întotdeauna de sus (deasupra șasiului), iar piulițele pe suprafața inferioară a bării de cosit. Strângeți puternic pe rând piulițele cu circa 20-25 daNm.

3. **Montarea carenei de protecție:**

Înainte de a monta carena de protecție asigurați-vă că arcurile de tensionare fixate pe șasiu sunt prinse corect în locașurile lor (vezi fig. C3 poziția 1).

Carena de fixare este prinsă pe suprafața șasiului cu ajutorul unui șurub și a unei piulițe autoblocante (vezi fig. C5, poziția 1). În fig. D4 aveți indicat unghiul de înclinare al carenei pentru o evacuare rapidă sau lentă a ierburilor tăiate. Cu cât este mai înclinată (ridicată către motor) iarba este mai rapid evacuată.

4. **Montarea ghidonului de comandă vezi fig. C6:**

Pe suprafața suportului 3 se fixează ghidonul de comandă 2 peste care se adaugă placa de ghidare 1, prin care trec cele două șuruburi cu piulițe. Strângeți puternic cele două piulițe cu circa 20-25 daNm.

5. **Montarea comenzilor pe ghidon vezi fig C7:**

Montați în partea dreaptă pe ghidon maneta de accelerație 1 cu ajutorul unui șurub și al piuliței. Pe partea stângă a ghidonului montați maneta 3 pentru debrarea roților. Montajul se face cu ajutorul șurubului și piuliței din figura C7.

În corpul manetei 2 cablul de acționare a bării de cosit după care trebuie să fixați maneta cu ajutorul șurubului și piuliței pe suprafața ghidonului din figură. Verificați funcționalitatea manetei 3 și manetei 2 conform figurei D1, acționând pe fiecare în parte iar acestea să revină ușor în poziția indicată în fig. D1. Tot în fig. D1 aveți două indicatoare cu săgeți pentru cele două cabluri care sunt fixate de manete, care indică ajustarea către manetele de comandă și invers a tensiunii din manete. Astfel se ajustează forța de acționare a bării de cosit și forța de acționare a roților de tractare. În figurile D1 și D3 găsiți suplimentar puncte de reglaj a tensiunii din cablu. **Atenție:** Cablurile trebuie să fie întotdeauna bine tensionate pentru ca forța transmisă asupra elementelor în mișcare ale motocositoarei să funcționeze în parametrii normali.

6. **Schimbul de Ulei fig. E1:**

În fig. E1 aveți detaliat elementele motorului:

1. Bușonul rezervorului de alimentare;
2. Mâner sfoară demaror, pentru pornirea motorului;
3. Joje de ulei și orificiu de alimentare cu ulei;
4. Bușon golire ulei;
5. Bujie, indicații de reglare ale bujiei.

PORNIREA

Înainte de a porni motorul alimentați cu ulei până la nivelul maxim indicat pe jojă.

Verificarea Uleiului la nivel se face cu joja înfiletată. Prin desfiletarea joi și extragerea acesteia din corpul său se poate face citirea nivelului corect al uleiului.

Cantitatea de ulei folosită este de 0,55 L (550ml). La motoarele în 4 timpi se folosește ulei Ruris 4T Max (clasificare API SJ/CH), la recomandarea producătorului sau un ulei 4T cu o clasificare superioară sau cel puțin egală.

IMPORTANT: la prima utilizare a echipamentului este absolut necesar sa verificati ca in interiorul sasiului sa existe ulei lubrifiant. Nu porniti echipamentul inainte de a face aceasta verificare .Pentru informatii suplimentare va rugam sa cititi capitolul **REDUCTOR TRANSMISIE**.

ATENȚIE: motocositoarea este dotata cu motor in 4 timpi. Rezervorul are o capacitate de circa 0,55 litri si trebuie umplut pana la nivelul indicat: in orice caz cititi cu atentie instructiunile privind motorul. Duceti maneta de acceleratie (1) in pozitia Start, către operator, pornind in acest fel motorul. Reglati maneta astfel incat sa atingeti numarul de rotatii dorit.

Coborati maneta 6, pentru activarea barei de cosit, tragand in acelasi timp maneta de comanda 8, pentru a inainta motocositoarea. In cazul unui obstacol neprevazut ,trebuie eliberate imediat cele doua manete de comanda (6-8). Odata incheiat lucrul trebuie oprit motorul ,pentru a opri motorul duceti maneta acceleratorului 1, in pozitia **STOP**, către motor.

REGLAREA LAMEI (Fig. C1)

Dupa inlocuirea lamei sau dupa circa 15 ore de lucru este necesara reglarea inpingatoarelor lamei 3

Curatati bara cu jet de apa si apoi suprapuneti dintii celor 2 lame.

Cu ajutorul suruburilor si al piulitelor eliminați spațiul în exces dintre dinti, cauzat de uzura fig. D6. Verificati ca miscarea barei sa fie libera, protejandu-va mainile cu manusi.

ATENȚIE: pentru a corecta reglare a lamei ,este recomandat sa va adresati unui centru de asistenta autorizat . Sintoma unei bării de cosit reglate incorect este că iarba nu este tăiată pe toată suprafața uniform.

REDUCTOR TRANSMISIE

Controlati nivelul de ulei de transmisie la circa fiecare 25 de ore de lucru. Demontati roata din partea dreapta,si,cu masina in pozitie orizontala desfaceti capacul aflat in lateral.

Verificati ca nivelul de ulei sa atinga bordul inferior al gurei de umplere. In cazul in care lipseste, adaugati ulei T90 EP2S.

IMPORTANT! Pentru a nu polua panzele freatiche, ulei uzat nu trebuie aruncat in mediul inconjurator, sau in canalele de scurgere sau in canalele hidrice. Uleiul uzat poate fii

dus la benzinarii sau depozite autorizate in functie de normele in vigoare ale locului de resedinta.

TRANSMISIE BARA DE COSIRE

Este reprezentata de cele doua puncte de lubrifiere(1 si 2).Important:dupa fiecare utilizare a cositoarei trebuie sa curatati si sa lubrifiati bara de cosire si toate partile aflate in miscare cu vaselina

INTRETINERE MOTOARE

Motocositoarea este furnizata cu motor in patru timpi fara ulei.Umpleti rezervorul de ulei pana la nivelul indicat(capacitate circa 0.55L).Privind tipul de ulei si nivelul de vascozitate respectati indicatiile producatorului motorului.

INTRETINERE-DEPOZITARE

Motocositoarea este una dintre utilajele agricole cele mai des folosite, de aceea necesita intretinere frecventa.Este recomandata curatarea cu atentie a masini dupa fiecare sesiune de cosire.Verificati ca suruburile si piulitele sa fie bine stranse,pentru a garanta o buna functionare a masinii in conditii de perfecta siguranta.

Cand masina nu este utilizata pentru perioade lungi de timp, este obligatoriu sa protejati bara si lama cu substante anticorozive si antioxidante.Lasati motocositoarea sa se raceasca bine inainte de a o depozita, nu o depozitati in interiorul unei cladiri daca exista benzina in rezervor, deoarece vaporii de benzina pot lua foc daca exista flacari libere sau scantei.Pentru a reduce pericolul de incendiu, pastrati,esapamentul si rezervorul curate sa nu fie prezente frunza, iarba,ulei sau carburant.


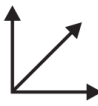


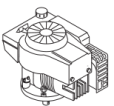






Prezenta unor impuritati sau corpuri straine pe suprafata pe care se lucreaza duc inevitabil la tocirea dintilor de taiere.De aceea este necesara ascutirea lamei si controlarea integritatii dintilor la fiecare 4-6 ore de functionare.Numai daca dintii sunt perfecti ascutiti puteti obtine o taiere optima.

Verificati periodic presiunea de umflare a anvelopelor, valoarea recomandata este de 21 psi(1.5 bari).In orice caz ,fiti atenti sa nu depasiti valoarea maxima indicate pe anvelopa.

ASCUTIREA LAMEI

In functie de frecventa si modul de folosire,sectiunile de taiere trebuie ascutite in mod adecvat.Pentru a obtine o ascutire perfecta trebuie folosit un instrument de ascutire electric cu cap polizor de diametrul de 25 mm si lungime de 35 mm.Lama trebuie ascutita de la baza catre varf.Sectiunile lamei trebuie ascutite la un unghi de 25 grade.

DATE TEHNICE

 Specificații tehnice	
	ca. 135cm x 93cm x 105cm
	55 kg
	87cm
	5.0HP 3600 ⁻¹
	4.00 - 6
	 ca. 2.5km/h
	L _{WA} 87 dB(A)
	a _{vhw} 5.5m/s ²
	F7TC,ND-W20EP,NGK-BP6ES

DEFECTE

Înainte de fiecare operație de verificare și curățire opriți motorul și deconectați fișa bujiei.

Defect	Remediu
Motorul nu porneste	Nu există carburant, umpleți rezervorul
	Controlați ca accelerația să fie pe poziția START
	Controlați fișa bujiei să fie conectată
	Controlați bujia și dacă este nevoie înlocuiți-o
	Controlați robinetul de benzină să fie deschis
Puterea motorului scade	Filtrul de aer este murdar, schimbați-l
Taierea neregulată a lamei	Ascutiți sau înlocuiți bara de cosire, ajustați jocul barei de cosire
Bara de cosire nu funcționează sau roțile nu se învârt	Reglați și ajustați cablurile de transmisie
	Verificați cuplajul lamei să fie fixate bine pe arbore
	Controlați poziția și integritatea curelelor de transmisie, reasizați-le sau înlocuiți-le
În cazul în care nu rezolvați problema, adresați-vă unui punct de service autorizat RURIS	

DECLARATIA DE CONFORMITATE CE

Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Productie

Descrierea masinii: **MOTOCOSITOAREA** realizeaza operatii de cosit, masina de baza fiind componenta energetica iar masa de cosit cu lama de taiat si celelalte accesorii, echipamentul de cosit si de lucru efectiv. Masina poate fi folosita si ca agregat multifunctional.

Produsul: **MOTOCOSITOARE**

Tipul: **DAC**

Model: **777K**

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi

Putere motor: 5 CP

Nr. viteze: 1 inainte

Latime de lucru: 870 mm

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, **în conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, Directiva 2006/42/CE – mașini; cerințe de siguranță și securitate, Standardul SR EN ISO 12100 – Mașini. Securitate, **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** - **stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice
- SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale
- SR EN 1050:2000** - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului
- SR EN 12733/2009** - Mașini agricole și forestiere. Motocositori cu operator pedestru. Securitate
- SR EN ISO 3746:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- SR EN ISO 5674:2009** - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere
- SR EN ISO 3744:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile echipate cu motor cu ardere internă.
- SR EN 14861+A1:2010** - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate
- SR EN 14930+A1:2009** - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți
- **Directiva 2000/14/CE** – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Regulamentul UE 2016/1628** - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie receptionate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt

marcate cu:

- Marca si numele producătorului: Loncin Motor Co. LTD.
- Tipul 1P65FC
- Puterea motor: 5 CP
- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:
e13*2016/1628*2017/656SRA1/P*0101*00
- Numărul de identificare al motorului – numar unic.
- Concept Loncin

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: Craiova, 21.03.2019

Anul aplicarii marcajului CE: 2019

Nr. inreg: 269/21.03.2019

Persoana autorizata si semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL



DECLARATIA DE CONFORMITATE**EC****Producator: SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Productie

Descrierea masinii: **MOTOCOSITOAREA** realizeaza operatii de cosit, masina de baza fiind componenta energetica iar masa de cosit cu lama de taiat si celelalte accesorii, echipamentul de cosit si de lucru efectiv. Masina poate fi folosita si ca agregat multifunctional.

Produsul: **MOTOCOSITOARE**Tipul: **DAC**Model: **777K**Motor: **termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi**Putere motor: **5 CP**

Nr. viteze: 1 inainte

Latime de lucru: 870 mm

Nivelul de putere acustica (relanti): 87 dB Nivelul de putere acustica (Nmax): 87 dB**Nivelul de putere acustica** este certificat de I.N.M.A Bucuresti prin raportul de incercari nr. 17.01.017/31.10.2017 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE si SR EN ISO 3744:2011

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, **in conformitate cu Directiva 2000/14/CE, H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor precum și **Directiva 2006/42/CE, H.G. 1029/2008** - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

-Directiva 2000/14/CE – Emisiile de zgomot in mediul exterior**-SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză**-SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii**-SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului**-OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator. Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.****Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.****Locul si data emiterii: Craiova, 21.03.2019****Anul aplicarii marcajului CE: 2019.****Nr. Inreg: 270/21.03.2019****Persoana autorizata si semnatura:**Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL