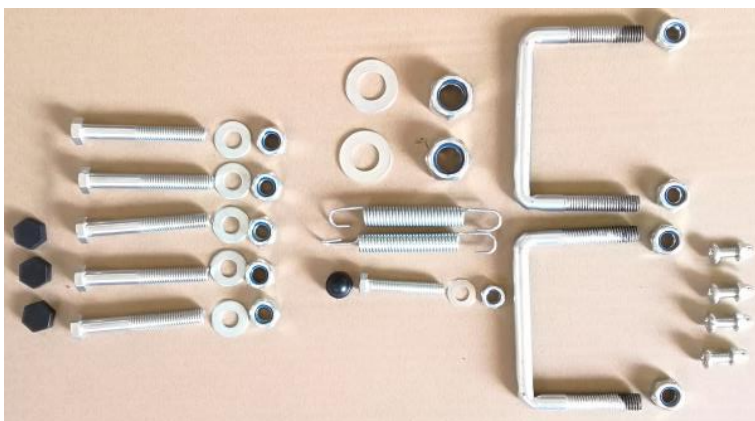


Instructiuni de montaj – ACCESORIU TRACTAT PENTRU MOTOSAPĂ



Lista organelor de asamblare

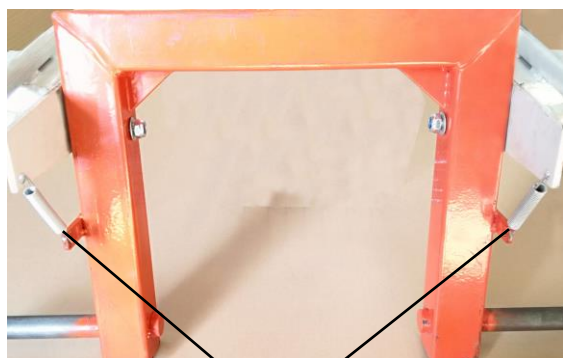
Surub hex M10x70mm	5 buc
Piulita M10	9 buc
Saiba M10	5 buc
Dop plastic M10	3 buc
Surub hex M8x45mm	1 buc
Piulita M8	1 buc
Saiba M8	1 buc
Dop plastic M8	1 buc
Arc	2 buc
Piutita M16	2 buc
Saiba M16	2 buc
Brida U	2 buc
Surub M6x20mm	4 buc
Piulita M6	4 buc



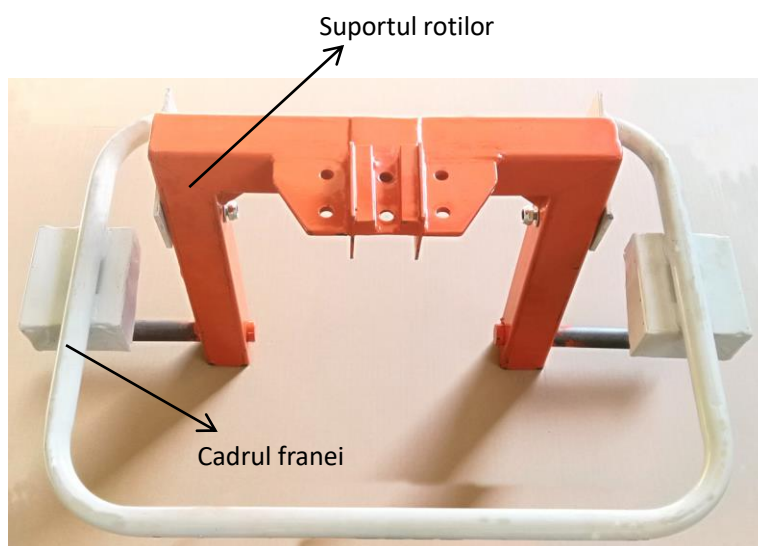
Pasul 1

Asamblati cadrul franei cu suportul rotilor folosind surub M10x70mm, 2 buc, saiba si piulita pe care fixati dop de plastic.

Montati cele 2 arcurile ca in figura.



Arcuri



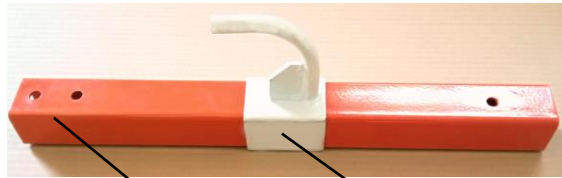
Suportul rotilor

Cadrul franei

Pasul 2

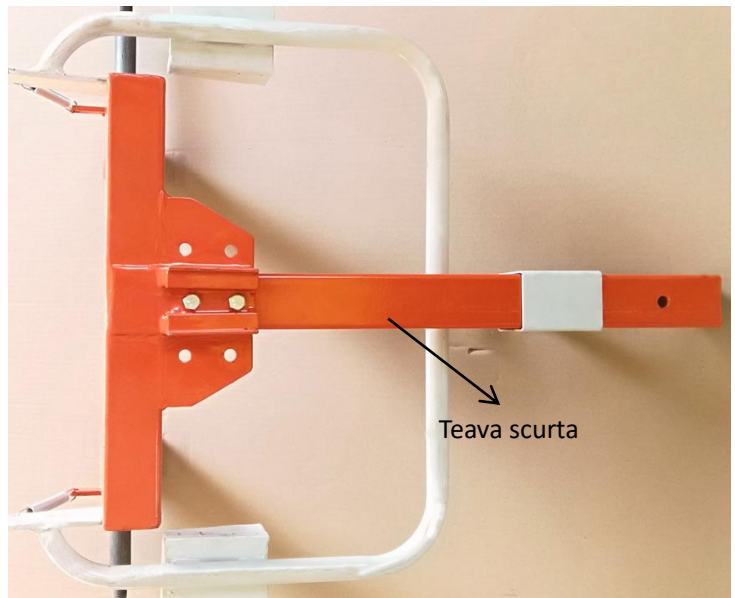
Introduceti frana de parcare pe teava scurta a protapului, ca in figura.

Fixati teava scurta pe suportul rotilor folosind surub M10x70mm, 2 buc, saiba, piulita.



Teava scurta

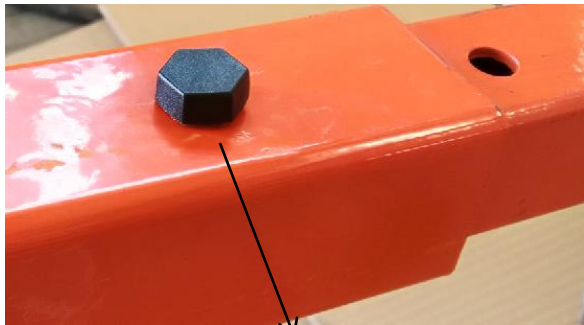
Frana de parcare



Teava scurta

Pasul 3

Asamblati teava lunga si teava scurta folosind surub M10x70mm, saiba, piulita, dupa care montati un dop de plastic.



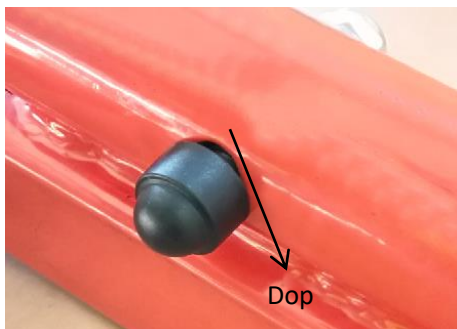
Dop



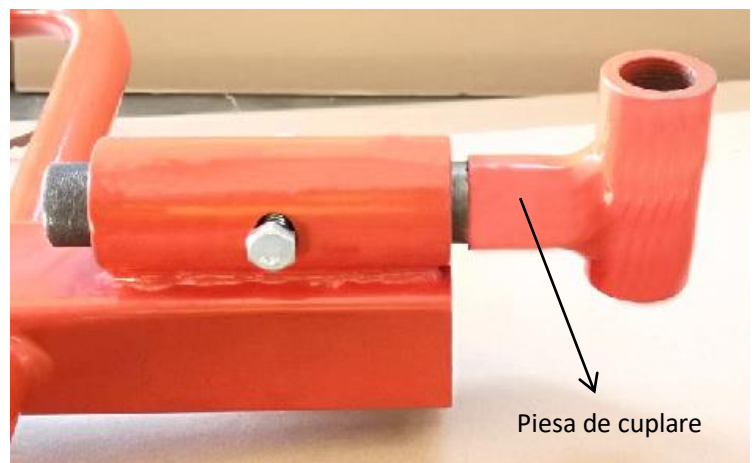
Teava lunga

Pasul 4

Asamblati piesa de cuplare pe teava, ca in figura, utilizand surub M8x45mm, saiba, piulita si dop. Pentru o buna functionare, acum si periodic, ungeti axul cu unsoare consistenta (vaselina).



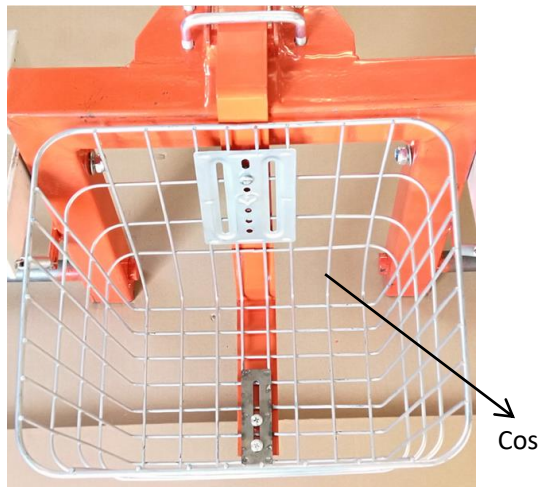
Dop



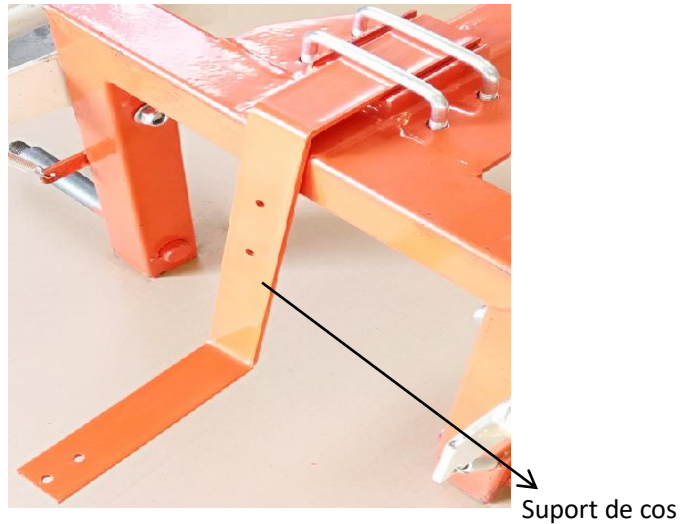
Piesa de cuplare

Pasul 5

Montati cosul pe suportul de cos folosind surub M6x20mm, 4 buc, saiba si piulita.



Fixati provizoriu suportul de cos pe suportul rotilor.



Pasul 6

Montati scaunul si suportul lui de prindere, ca in figura.

Fixati impreuna scaunul si suportul de cos pe suportul rotilor folosind bridele U, 2 buc, saiba, piulita M10, 2+2 buc.



Pasul 7

Montati cele doua roti de cauciuc pe axe folosind saiba, piulita M16, 2+2 buc. Pentru o buna functionare, acum si periodic, ungeti axele cu unsoare consistenta (vaselina).

Rotile de cauciuc se strang ferm, fara jocuri mari, verificand rotirea lor usoara.

In final, se strang si se verifica toate suruburile si piulitele montate. Se inspecteaza montajul corect al franelor de lucru si de parcare si se verifica eficacitatea lor.

